

控烟法律需走在时代前面

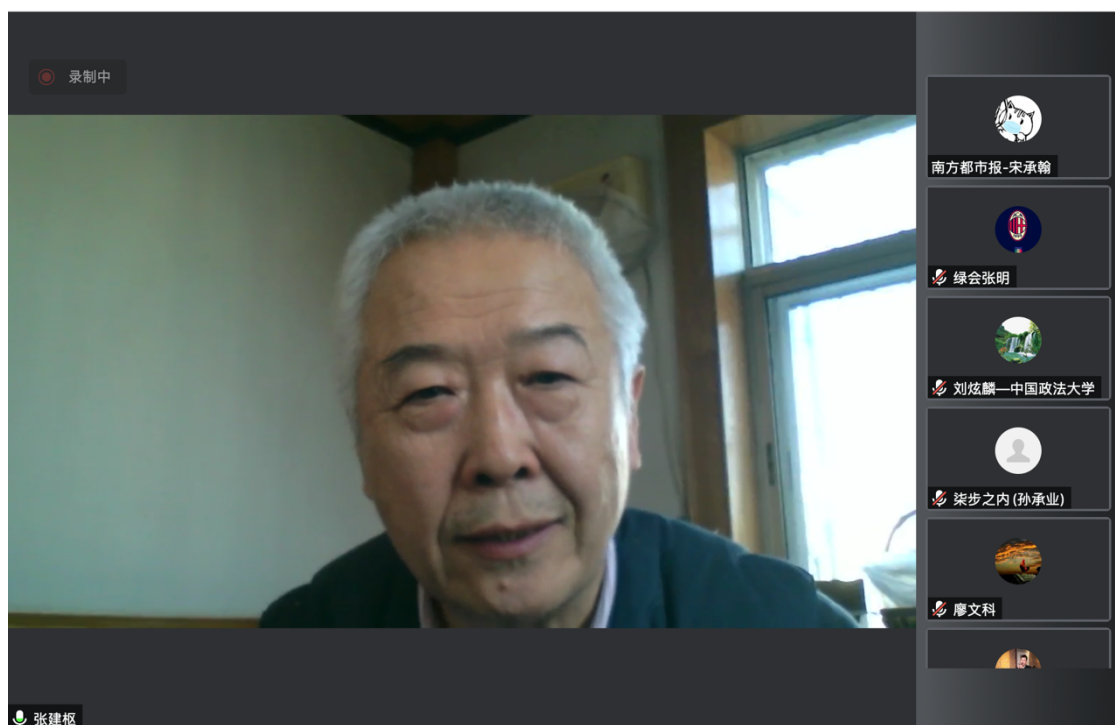
文/张建枢

摘要: 法律制定一定要高于现行的实际情况，才能够执行。由于控烟条例的制定，室内公共场所全面禁烟已逐渐落实。目前城市公共交通系统、地铁系统、动车、高铁等都已实现全面禁烟，而绿皮车可以设置吸烟区是落后于时代的，希望大家一起发力，早日实现绿皮车全面禁烟。

关键词: 控烟；环境公益诉讼；控烟法律

引用文本

张建枢. 控烟法律需走在时代前面. *生物多样性保护与绿色发展*, 第4卷第1期, 2022年1月, ISSN2749-9065



这次会议开得非常有意义。我听了各位专家教授的分析，说的都特别到位。这次促进《铁路法》的这种修改的过程中，把控烟的内容加入其中，我越来越有信心了，因为这项工作已经推动了确实好多年。时代在发展，人们的文明程度，对环境和自我健康的关注也越来越强。

中国绿发会近两年在控烟方面也做了非常多的事情，真是火力全开。成绩斐

然，在无烟火场问题上，又打了一个大胜仗。绿会这么积极地推动无烟列车这项工作，我觉得特别有意义。因为时代在变化，刚刚开始北京提出控烟条例的时候，好多人认为可能做不到。因为提一个要求，其超出了人民群众的生活习惯能够接受的程度，可能会降低了法律的威严。

经过反复辩论和讨论以后，最后证明法律制定一定要高于现行的实际情况，才能够执行。

当时制定北京控烟条例时，也在争论是否保留吸烟区，比方说酒店要有楼层吸烟楼层，并设有吸烟区，最后就简单制定成所有的室内公共场所，室内办公场所和室内公共交通工具内全面禁烟，就这样的表述实际上就足够了。后来执法部门觉得这样的表述实际上最节约成本，否则执法成本很高，哪个地方描述特别多，反而对执法是不利的。

随着时代进步以后，现在好多城市也跟北京当时制定控烟条例情况类似，但是最后大家也都达到了共识，就是把室内公共场所进全面禁烟，都接受了。当初50年代的时候，说不要随地大小便，那时候现在好像听起来都可笑，可是那个时候人们的思想认识就是那样，大搞爱国卫生运动也是因为那时候随地大小便的问题很严重。

现在大家肯定不会再随地大小便了。现在讲不要随处抽烟，也是很多人觉得不能接受，而实际上时代变了以后，人们的认识慢慢就会上去。

另外一个就是铁路，它实际上是属于陆上交通公交系统，城市公共交通系统已经全面禁烟，地铁系统也不允许吸烟。

现在实际上就是铁路剩这么一个小尾巴，动车，高铁都全面禁烟，绿皮车现在还未实现全面禁烟，整个铁路的形象都受到影响。海上航行的船只也只允许在甲板上吸烟，但只要一进了船舱就绝对不行了。

铁路实际上现在是该尽快实现全面禁烟，整个形象要跟上时代的步伐，如果还保留着绿皮车可以设吸烟处的话是落后于时代的。我们要充满信心，大家一起发力，通过各种途径在社会上制造舆论，让这件事情让更多的人来参与进来发表声音，就能够成功。