

避免对生物多样性造成重大破坏，就是保护

文/周晋峰 芝麻

摘要：在实施重大工程时往往伴随着生物多样性的破坏，这是由于保护生物多样性的意识较为缺乏。生态的破坏只是一瞬间，而修复却要花费几年、几十年甚至是几代人的心血，因此避免生态破坏是十分必要的，不破坏也是一种变相的保护。但是在生态修复的过程中不能“挂羊头卖狗肉”，打着修复的旗号却在破坏生态，要做到去伪存真，真正的按照生态修复的标准去做，才能保护生物多样性，保住绿水青山。

关键词：生物多样性保护，工程，生态文明，生态修复

(引文格式)

在5月22日这个“国际生物多样性日”的前两天，李克强同志就2020年“国际生物多样性日”宣传活动作出重要批示，指出要坚持在发展中保护、在保护中发展，着力健全法规制度，大力实施生物多样性保护重大工程，扎实做好野生动植物资源保护，推动构建以国家公园为主体的自然保护地体系。

这一系列指示非常及时、重要且正确，让环保界受到莫大的鼓舞，毫无疑问将大力度地推动生物多样性的保护。但是我们也存有一点点的担心，能否把避免破坏也提一提？比如如何大力避免生物多样性破坏的重大工程。

我们知道很多重大工程，包括水电、道路、机场、交通、风电等项目的建设，它们都多多少少会对自然环境造成一定的影响。而这些工程中，有的工程会对生物多样性造成重大的破坏，而避免破坏是极端重要的。

比如，最近媒体报道了海南做了该省第一个“海草床修复成功案例”的新闻发布，我们看到兢兢业业的科学家和保育工作者们非常努力，攻坚克难，成功地

修复一亩的海草床，用了一年的时间。这也说明，生态修复起来极为不易。破坏起来可就非常容易了：破坏一片海草床，比如用填海造地、航道疏浚等等这些工程，破坏1亩、100亩、乃至10000亩的海草床，可能就需要一天或几天的时间。所以，在保护思路上，首先要力求避免破坏。



海草床是海岸带天然的生态屏障，在红树林与珊瑚礁生态系统之间起着承上启下的纽带作用，能够促进海洋主要元素循环和净化水质、稳固海床，并向众多的海洋生物提供栖息地与育幼场，每年为全球提供的经济价值高达1.9万亿美元。然而，受人类活动和自然因素影响，近几十年全球范围内的海草床严重退化，全球约29%的海草床面积逐渐消失。

图片来源：新海南客户端

这也再次印证了，生物多样性破坏是十分容易的，而生物多样性保护是十分困难的。经常可以看到，重大工程一动工，破坏起来，几天搞定；若要修复起来，却是数年艰难。所以，这一点应该提请大家要充分的重视。

因为尤其在现在的后工业文明时代，“工程”的概念、“经济发展”的概念、“GDP”的概念、建设的概念甚嚣尘上；而对于自然的保护、生物多样性保护的概念，则是刚刚兴起，关注度是远远不够的。近年来，这类破坏例子比比皆是、不胜枚举。

首先，重大工程开展之前，一定要做生物多样性评估。比如有一个城市的郊野公园要做生态的整治。可是我们当地志愿者发现，这是不可以的，因为这个郊野公园的湿地是极度濒危的低斑蜻（一种珍稀的蜻蜓）的最后栖息地之一，这种昆虫是中国已知约 800 种蜻蜓中最珍贵的一种。于是我们跟有关部门报告，有关部门立刻停下来割芦苇、铺道路、清河塘、修栈道等整治的这些所谓的生态工程。我们发现过一些类似的冠以“生态”之名的工程，却变得名不副实，变成了实际上的生物多样性破坏工程。



上图：2019年4月15日，上海南汇的志愿者发来图片说这天早上，在5号6号在小树林这里看到，几乎所有的苦楝树的树头都被砍掉了。由于南汇鸟儿多，鸟儿带来了种子，南汇有不少树是自己长出来的，并非人工种植。这种“砍掉老树种新树，砍掉自然树种人工林”的做法被当地观鸟人士们诟病。

又比如，上海南汇东滩的植树运动，国土绿化、植树的重大工程，这些都是很重要的，是固碳的一部分，是生物多样性建设的一种方式；但是，如果你在南汇东滩大规模的像这样植树，毫无疑问它破坏的荒滩是生物多样性富集的场所。

因为荒滩里有丰富的生物，它是候鸟的栖息地，它是很重要的海洋生命的产房、迁徙物种的重要停歇站。而种了树之后，这些都会被人为破坏，丧失原生态功能。

在北京也有鲜活的例子。北京郊区的密云水库正北岸有一个地方叫做“不老屯”，就是一个典型事例。那里的动植物种类繁多，鸟类统计高达 287 种，其中国家一、二级保护动物有 57 种，生物多样性丰富，生态价值重大。但 2018 年，那里开始搞一个“水源涵养林工程”，号称是“防治水土流失，改善生态环境，提高水体自净能力”，听起来很生态吧？结果是原生灌木草丛等植被遭受无妄之灾，被统一改为水源涵养林，以保护水源地的名义种树，本末倒置。在它一期的植树工程进行之后，一些专家和一些保护组织马上出来喊停。二期确实停下来了。

我们见到过不少所谓的“生态工程”，甚至于有的还叫“生物多样性保护工程”，却变成了生物多样性破坏的重大工程。还有一些“生态修复”工程，未必名至实归。

最近在腾格里沙漠污染的事件的后续处理中，我们看到了一个顶级的污染修复企业（上市公司）做的一个修复方案，它的修复方案就叫“生态修复”——很有意思，现在污染防治也不叫“污染防治”了，森林旅游也不叫“森林旅游”了，都改叫“生态**”。如森林旅游改叫“生态旅游”；这个污染防治，它改名叫作生态修复。名字很好听，但并不代表它就是真正的生态修复。且看它的方案：第一个操作就在周边取土，来填这边的坑。我们知道自然的栖息地是多样的，山丘也是自然的栖息地、大坑也是自然的栖息地，不同的自然地貌呢，它孕育着不同的生物多样性，而周边的土壤又是周边的生物多样性的一部分。你取土的过程，你填土的过程，两个过程都是生物多样性的破坏过程，基本上可以这样肯定。另

外呢，它的这个“生态修复方案”还要进一步的植树、浇水、施化肥、撒农药打虫子，这个项目里还重要的加了一块工程叫“除虫”。我们都知道昆虫是生物多样性很重要的一部分。换言之，假设我们如果去种庄稼，我们可以除虫，要控制住这些吃庄稼的虫子，来虫口夺粮；但是如果我们做一个地区的生态修复，生物多样性修复、亦或生物多样性的重大工程，竟然把“除虫”作为一个重要的内容放在里面？就很荒唐。因为昆虫本身就是生物多样性的一部分。生态工程不是种庄稼，不是为了提高粮食亩产量，而应该真正的去关注生物多样性的自然保护。所以我说，生物多样性的重大工程固然要多做一点，但是更要做的就是保护自然和保护生态。

我们现在的自然生态，因各种各样的工程——道路工程、供电工程、市政工程等等而得到破坏。这些为了人民的美好生活（保障生活的电力供应）需要进行许多设施建设，我们不反对这些工程；但是做这些工程的时候，可不可以多想想，尽量减少一些对生物多样性的破坏？这是很重要的。

在避免破坏上，我们也看到很多成功的例子。其实并不难，只需要我们认真去调查、研究，以审慎原则，避免破坏，在相当程度是可以“兼得”的。

比如，有一种鸟叫做崖沙燕，今年3月份，我们接到绿会志愿者报告说，河北石家庄元氏县的一项总投资超过3.7亿元的河道整治工程，但是这个将在4月底完工的工程，会让远道迁徙归来的崖沙燕将失去它们在元氏县的唯一家园。但事实上，只要稍微留意、不去故意破坏，这个河道整治工程的开展和燕子栖息地保护，完全是可以得而兼之的。所以我们迅速联合专家开展了一场紧急援救行动，并获得了当地政府的支持。经过两个月的工作，不但河道工程也并没有耽误，而

且避免了崖沙燕繁殖地破坏，并大力地提升了当地生物多样性保护意识，5月21日我们志愿者去当地考察发现，已经有3000多只燕子归来，热闹非凡，现在开始做窝了。

又比如，最近我听了一位名叫靳东晓的专家讲，他们当时修路、挖山洞等等，在诸多环节都考虑生物多样性，以求尽量减少对生物多样性的破坏。这是很好的思考和范例，值得下大力去推广。

还比如，为了保证藏羚羊等野生动物正常迁徙，铁路工程建设“绿色通道”，火车司机却严禁鸣笛。青藏铁路建设时，仅环保投资就达15.4亿元，建设者还设置了33处野生动物“绿色通道”，这在中国重大工程项目中尚属首例。2004年以来的青藏铁路沿线野生动物迁徙监测数据显示，野生动物迁徙通道的使用率已经从2004年的56.6%逐步上升到了2011年以后的100%，区域内野生动物活动自如。



公路建设中的野生动物通道。图片来源/网络

而如果我们想做生物多样性工程的话，我们希望呢，是自然的保护。最近我们看到一个概念，叫“战略留白”，就是把一块地方留下了。这很好。但是不要破坏，哪怕是用包括“植树”在内的任何大规模工业手段、不顾当地生物多样性的地去对自然生态施加额外的破坏。就拿植树来说，我们看到一些例子，比如砍掉当地原生植被，种上整整齐齐的新的树木，理由是“更好看”；有的地方南树北种，贪大求靓，结果树木到了冬天得“穿棉袄”来防冻；有的地方在不适合植树的地方大量植树，破坏原生态；等等。

要认真领会“两山”理论，抓住“绿水青山”这个概念的本质，不要机械化的理解和操作，把它变成“绿色沙漠”。“绿水青山”在本质上是富有生物多样性的、生机勃勃的栖息地。

我们一定要避免生物多样性的重大破坏工程。

避免破坏就是保护。

当然，有的时候也是没有办法的。为了美好生活，保证人们对美好生活的需要总是需要一些建设；但是在重大的生物多样性破坏工程上，我们应该做什么？另外在对生物多样性有损害的我们应该做“offset”（补偿），也就是说，我们在其他地方、以其他的方式来做“补偿”，来做抵消，来把这一个生物多样性的损害带来的负面作用尽量抵消掉。

这都是我们应该特别注意的。应该通过大家的努力，在生物多样性建设的过程之中，要把避免重大破坏作为第一位。

所以，我们在做生物多样性保护的重大工程的时候，一定要注意了：“节约”是一个最重要的原则。若是大兴土木、大动干戈、大费周章、大把砸钱地去开展

“生物多样性保护重大工程”，恐怕多半事与愿违。我们说做个工程，把东边的山挖了，填在西边了，这一定是总量不当的，这个是一定不能够作为生物多样性保护的“重大工程”。未来，我们希望非常认真的来观察、来了解我们的生物多样性保护重大工程。希望这类工程要忠实于“生物多样性保护”的定义和核心指导思想。即使是出于良好的目的，我们在工作之中，也都应该一点一滴的坚持节约自然资源和保护环境，坚持生物多样性保护优先。

参考资料:

- [1] 靳东晓: 保护生物多样性——生态文明背景下国土空间规划的逻辑基础
- [2] 中国铁路: 看见动物“横穿”铁路, 火车司机却严禁鸣笛?